

AGIP SIGMA TURBO



L'AGIP SIGMA TURBO è un lubrificante multigrado S.H.P.D. per motori diesel sovralimentati impiegati per servizi gravosi nei quali consente anche di adottare intervalli di sostituzione prolungati (long drain). E' utilizzabile inoltre, con ampio margine di qualità, nei motori diesel aspirati impiegati negli automezzi adibiti al trasporto urbano e interurbano, merci e passeggeri, e nelle autovetture diesel con motori sovralimentati.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

AGIP SIGMA TURBO

Gradazione SAE		15W-40
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	13,7
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	100
Viscosità a -15 °C	mPa·s	3300
Indice di viscosità	-	138
Punto di infiammabilità V.A.	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-27
Massa volumica a 15 °C	kg/l	0,885

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- L'AGIP SIGMA TURBO è il lubrificante per motori diesel che si colloca al massimo delle qualità e prestazioni offerte dai lubrificanti di questo tipo. Può essere utilizzato in tutti i motori diesel aspirati e sovralimentati applicati agli autocarri e nei motori diesel sovralimentati delle moderne autovetture.
- L'elevata qualità delle basi impiegate e la forte percentuale di additivazione adottata consentono di prolungare notevolmente il periodo di servizio. Alcuni costruttori approvano per questo lubrificante il raddoppio dell'intervallo di cambio nei motori per autocarri sia aspirati che sovralimentati (long drain).
- Le caratteristiche di olio multigrado lo rendono idoneo all'impiego in qualsiasi condizione di temperatura ambientale.
- Le proprietà detergenti e disperdenti, unite alla elevatissima e persistente capacità di neutralizzare i prodotti acidi della combustione, rendono AGIP SIGMA TURBO in grado di mantenere eccezionalmente puliti i pistoni e mantenere in sospensione i prodotti solidi della combustione impedendo in tal modo la formazione di pericolosi depositi nel carter.
- Le proprietà antiossidanti, antiruggine ed antiusura sono in grado di far fronte alle esigenze derivanti dal servizio di tipo pesante e dal prolungato periodo di cambio previsti per questo lubrificante. Infatti esse ostacolano efficacemente l'ossidazione e la conseguente variazione della viscosità ottimale dell'olio, conferiscono protezione a tutte le parti metalliche del motore e riducono le usure mantenendo inalterata la loro efficacia per tutto il periodo di impiego.

AGIP SIGMA TURBO



SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

L'AGIP SIGMA TURBO è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- ACEA E3
- API Service CG-4/SG
- CCMC D5, PD-2
- US Department of the Army MIL-L-2104 E
- US Department of the Army MIL-L-46152 E
- MACK EO-L
- MAN M 3275
- Mercedes Benz 228.3
- VOLVO VDS2
- MTU typ 2
- CAT TO-2